

快適環境のデザイン【展開マップ】

まちなかの
うるおい 安全快適
な移動 環境への
負荷減

まちなかの
うるおい

大規模敷地の緑化推進
敷地内の地上部の緑化
建築物上の緑化
・屋上、壁面、ベランダ等
接道部の緑化

- 緑化計画完了箇所 1
(平成7~13年)
(平成9年度までは区有地のみ)
- 区のおもな施設

保水性舗装の推進による道路表面温度の低下
透水性舗装・特殊舗装実施箇所における
保水性舗装の導入

- 透水性舗装・特殊舗装
実施箇所(車道全面)
- 透水性舗装・特殊舗装
実施箇所(歩道部)
片側みの道路も含む

雨水浸透の推進
公共施設及び大規模民間
施設における雨水流出抑
制施設の設置
(降雨による水害の軽減、
防止)

- 雨水流出抑制指導完了
箇所(平成7~13年) 2

1【東京都における自然の保護と回復
に関する条例】
【千代田区緑化推進要綱/平成10年】
2【千代田区雨水流出抑制施設設置
に関する指導要綱/平成6年】



安全快適
な移動

駅構内のバリアフリー化
ホーム、改札口、地上までを結ぶバリア
フリー化されたルートの確保(1以上)
サービス改善による駅利用の快適性向上
駅構内の施設及び設備のバリアフリー化

バリアフリー化を進めるJR・地下鉄駅

おもな歩行経路における移動円滑化

歩道設置、有効幅員の確保、電線類地中化
縦断勾配の低減、傾斜路迂回路の整備
歩車道段差の最適化、バス停周辺の整備
案内標識、視覚障害者誘導用ブロック、音声案内の設置
休憩施設、照明施設の設置
公共施設・公園・民間建築物のバリアフリー化 など

特定経路候補路線 3
(おもな歩行経路(案) 3のうち、10ヵ年で整備する国道・都道・区道)

大規模開発事業等による新たな歩行者空間の創出

3【千代田区バリアフリー歩行空間整備構想/平成14年】



凡 例	
	鉄道(JR)及び駅舎
	おもな緑地
	都市計画公園、広場
	河川・濠・水面
	事業展開を推進するエリア・拠点 事業検討中のエリア・拠点

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000m



環境に配慮した大規模官公庁施設の整備・改修
グリーン庁舎 4への建替え

- 周辺地域に与える影響の軽減
- 周辺環境の汚染防止
- 建物の長寿命化
- 建設副産物の発生抑制・再利用
- 生態系の保護育成
- 省エネ・省資源
- 環境負荷の少ない材料(エコマテリアル)の採用
- 適正なごみ処理

既存庁舎における環境負荷低減(グリーン診断・改修)

- 区内のおもな官公庁施設等



グリーン庁舎のイメージ

環境配慮型の大規模建築・大規模開発事業 5の推進
エネルギー使用の合理化

- 建築物の熱負荷低減、自然エネルギー利用、エネルギーシステム、
地域省エネルギー
- 資源の適正利用
- エコマテリアルの活用、オゾン層の保護等、長寿命化対応、雑用水利用
- 自然環境の保全
- 雨水浸透、緑化、外部熱環境の改善

- 市街地再開発事業・土地区画整理事業区域・特定街区
- 大規模建築の計画
- 大規模開発事業等による広場等
- 地域冷暖房施設の供給区域(参考)

4【グリーン庁舎計画指針/グリーン診断・改修指針/平成13年国土交通省】
5【東京都建築物環境配慮指針/平成14年東京都】
【千代田区環境配慮指針/平成12年】